

Lava-Liner, Ltd Instrucciones de aplicación (continuación)



MEZCLADO

Preparación del Lava-Liner para aplicación

1. Mantener el Lava-Liner frío y seco antes de la aplicación.
2. El Lava-Liner es un poliuretano de dos componentes y viene en dos envases. La parte "A" viene en un recipiente de un galón (3.78 litros) y la parte "B", el activador, viene en una botella de plástico HDPE.
El envase de un galón con la parte "A" no viene totalmente lleno para poder agregarle la parte "B".
3. Vaciar el contenido de la parte "B" en el envase que contiene la parte "A".
4. La parte "B" se irá al fondo y las dos partes se deben mezclar bien con un taladro a baja velocidad.
5. Mezclar bien mecánicamente los dos componentes dentro del envase con un taladro a baja velocidad y una broca para mezclar pintura por lo menos 3 minutos pero no más de 5 minutos.
6. **ATENCIÓN:** después de mezclar, el preparado sólo dura de 25 a 30 minutos. El Lava-Liner se debe aplicar inmediatamente después de mezclarse. La temperatura alta o la humedad alta pueden hacer que el Lava-Liner se fragüe más rápido.



APLICACIÓN BROCHA O RODILLO

1. Llevar el vehículo a una superficie plana y uniforme de modo que la plataforma quede nivelada y no en ángulo o pendiente. Si la plataforma no está plana y nivelada, la propia nivelación del Lava-Liner hará que el material aplicado se corra hacia las zonas más bajas y como resultado el revestimiento no será uniforme.
2. Para mantener una cobertura adecuada en los costados y paneles, se deben aplicar dos manos antes de recubrir el fondo de la plataforma de la camioneta. No se deben aplicar manos que tengan más de 0.8 mm de grosor a los paneles y costados para evitar que el Lava-Liner se corra y no quede parejo.
3. Comenzar la aplicación en la parte delantera de la plataforma de la camioneta y luego aplicar en los paneles laterales yendo de la parte delantera hacia atrás.
4. Se debe aplicar una segunda mano en las superficies verticales tan pronto como haya terminado la primera mano.
5. Inmediatamente después de completar la segunda mano en los paneles y costados, vierta lo que quede del Lava-Liner uniformemente sobre la plataforma de la camioneta. Extiéndalo con un rodillo o una brocha para obtener un grosor uniforme.

CONSEJOS PARA LA APLICACIÓN

1. Dos personas pueden aplicar el revestimiento con mayor rapidez y facilidad si una persona aplica el revestimiento y la segunda usa un rodillo para uniformar la primera aplicación.
2. Usar un rodillo de pelo corto para repasar la primera aplicación de una superficie y para extenderla más uniformemente.
3. Antes de la aplicación, usar una crema para las manos para ayudar a limpiar cualquier acumulación de Lava-Liner que pueda caerle accidentalmente en la piel.
4. El Lava-Liner se puede mezclar en proporciones más pequeñas que un galón (3.78 litros) mezclando 7 partes, por peso, de "A" con una parte, por peso, de "B". La forma más fácil es mezclar la mitad del envase "A" con la mitad de la botella "B".

Equipo y materiales que se recomiendan

Taladro eléctrico (portabroca de 3/8")
Brochas de pintar de 102 mm y 38 mm
Cepillo de alambre
Lijadora eléctrica (papel de lija fino)
Periódico viejo
Disolventes o destilados del petróleo
Broca para mezclar pinturas
Rodillo (pelo corto de 76 mm)
Broca de cepillo de alambre
Cinta adhesiva para cubrir
Pedazos de tela variados



Lava-Liner, Ltd Instrucciones de aplicación



PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Limpieza de la superficie

1. Todas las superficies que se vayan a recubrir con Lava-Liner deben estar primero libres de cera, polvo, grasa, aceite, pintura floja y óxido.
2. Cada superficie que se vaya a recubrir se debe raspar ligeramente con un cepillo de alambre o papel de lija para garantizar un sustrato sólido.
3. Limpiar la superficie con un soplador o limpiándola a fondo para luego pasarle una tela seca. Es importante **usar siempre protección para cubrir los ojos** cuando se limpie la superficie y mientras se aplique el Lava-Liner (Consejo: Se pueden pasar disolventes, destilados del petróleo o alcohol para frotaciones para obtener una superficie limpia).
4. Dejar que seque completamente la superficie que se vaya a recubrir para que no quede humedad ni agua. Esto es especialmente importante cerca de las uniones y bordes donde se juntan dos superficies metálicas que no estén totalmente soldadas o selladas.
5. **TODAS LAS SUPERFICIES QUE SE VAYAN A RECUBRIR DEBEN ESTAR LIMPIAS Y SECAS.**



PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Uso de cinta adhesiva y protección de las áreas en las que no se va a aplicar el recubrimiento

1. Antes de recubrir con Lava-Liner, las áreas que no se vayan a recubrir se deben proteger con cinta adhesiva, papel o de otra forma.
2. Es extremadamente difícil sacar el Lava-Liner una vez que ha curado y se debe tener cuidado durante la aplicación de no sobrepasarse con la brocha ni salpicar con el rodillo.
3. Se pueden usar disolventes o destilados del petróleo para eliminar el exceso de Lava-Liner de las zonas que no se quería recubrir mientras esté blando o líquido.
4. Para proteger las zonas que no se intenta recubrir con Lava-Liner se les debe cubrir con cinta adhesiva, u otro tipo de cinta o papel que se pueda sacar con facilidad.
5. Para limpiar las zonas donde chorreó o se aplicó demás se pueden usar disolventes o destilados del petróleo.



PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Limpieza de la superficie con tela y/o soplado

1. Las superficies que se hayan preparado con lija, abrasivos o cepillo de alambre se deben limpiar con una tela para eliminar cualquier polvo o materia suelta que quede.
2. Se debe usar disolventes o destilados del petróleo limpios como ayuda para eliminar todas las partículas que puedan quedar en la superficie que se va a recubrir y para eliminar cualquier grasa, cera o aceite. Cuando trabaje con disolventes y derivados del petróleo use ropa protectora adecuada.
3. Se puede usar un compresor para soplar o una aspiradora para eliminar cualquier tipo de partículas que puedan haber quedado después de completar la preparación de la superficie. Asegúrese de usar la ropa protectora adecuada y los anteojos para químicos cuando la materia que está soplando vaya al aire.